

## Tagungen

7. Mai 2010

**Fachtagung Betriebsleiter PostAuto Schweiz** in Winterthur, Einführung RBL/itcs

Der Begriff RBL/itcs wird ganz verschiedenen interpretiert. In einem ersten Teil wird aufgezeigt, welche Typen von itcs/RBL-Systemen man unterscheidet und was deren Nutzen für den Betrieb und die Fahrgäste sind. Die beiden Themen Fahrgastinformation und Anschlusssicherung, inkl. deren Auswirkungen auf die Fahrgastinformationen, werden vorgestellt. Die Betriebe in den Agglomerationen haben andere Anforderungen als jene in touristischen Regionen.

24. und 26. Februar 2010

**IT-TRANS «ITCS+ Ein Baukasten des VDV für ITCS-Ausschreibungen»** in Karlsruhe

Die Vielfalt der Anforderungen an ein ITCS wurden strukturiert so dokumentiert, dass damit die Verkehrsunternehmen einfacher und effizienter ihre Anforderungen festlegen können. Die Lieferanten erhalten verständlichere Ausschreibungsunterlagen, die eine bessere Angebotslegung ermöglicht. Im Vortrag wurden der Projektablauf, die Resultate und das weitere Vorgehen vorgestellt.

28. und 29. Oktober 2009

**Premium Seminar des VDV Unterausschusses «Intermodal Transport Control System» (UA itcs)** in Hannover

Das halbjährig stattfindende Seminar stand unter dem Motto «ITCS, das Führungs- und Managementsystem für die Kernprozesse der Verkehrsunternehmen: „modular - innovativ – effizient“».

September 2009

**Titelthema in Nahverkehrs-Praxis «Echtzeitdaten - eine echte Herausforderung»**

Informationen verbreiten sich immer rascher. Es wächst der Druck auf die Verkehrsunternehmen, über Abweichungen zum Sollfahrplan umgehend, hinreichend und verlässlich zu informieren. Ein gutes Konzept zeigt auf, wie mit vertretbarem Aufwand und einer einfachen Lösung eine gute Qualität erreicht werden kann. Ein solches Konzept bringt die Sachlage auf den Punkt, reduziert die Quellen der Informationen und regelt die Datenflüsse sowie die notwendige Organisation.

14./15. Mai 2009

**Kurzseminar der TU München «Challenges and Opportunities of Vehicle-to-X-Communication»** in München

Dargestellt werden die Kommunikationspfade im öffentlichen Verkehr, die Funktionalität eines ITCS und ein Ausblick auf zukünftige Weiterentwicklungen.

20./21. April 2009

**BEKA-Seminar «ITCS - Innovationen aus Forschung, Industrie und Verkehrsunternehmen»** in Bonn

Die Überwachung des Systemzustandes - Das EKG des Leitsystems - ist wichtig, damit Sie wissen, woran Sie mit Ihrem System sind.

13.-15. Februar 2008

**IT-TRANS «IT solutions for Public Transport»** in Karlsruhe

Die Standardisierungsaktivitäten des Europäischen Komitee für Normierung (CEN) im Bereich der funkbasierenden Fahrgastinformation für sehbehinderte werden beleuchtet.

5. Dezember 2007

**5. Betriebsleiterforum** in Berlin

Die Möglichkeiten und Grenzen moderner Digitalfunk-Systeme wurden beleuchtet.

24./25. Oktober 2007

**BEKA-Seminar «ITCS - Das Führungs- und Managementsystem für die Kernprozesse in Verkehrsunternehmen»**

Am Beispiel des Zürcher Verkehrsverbundes werden der Aufbau, die Herausforderungen und die neuen Möglichkeiten eines ITCS aufgezeigt.

2. Juni 2007

**GFUV-Fachtagung «Dynamische Fahrgastinformation - blinden- und sehbehindertengerechte Umsetzung im ÖPV»** in Nürnberg

Die Realisierung dynamischer Fahrgastinformation über Integrierte Bordinformationssysteme ist Realität und eine gute Basis für den Aufbau einer behindertengerechten Fahrgastinformation. Eine weitergehende Zusammenfassung der behindertengerechten Lösungen erarbeiteten wir zusammen mit Seh- und Hörbehinderten im Projekt des schweizerischen Bundesamtes für Verkehr. Studie «Behindertengerechte Kommunikation im öV (BKioV)».

9. Mai 2007

**SWITCH-Tagung «Telematik und ITCS»** in Berlin

Das Leitsystem – vom organisierten Sprechfunk zum modernen ITCS

23. November 2005

**BEKA-Seminar «Das Ende von RBL! Die Zukunft heißt ITCS»** in Hannover

Vernetzung und Fahrgastinformation im geplanten Leitsystem des Zürcher Verkehrsverbundes: Aspekte der technischen Umsetzung.